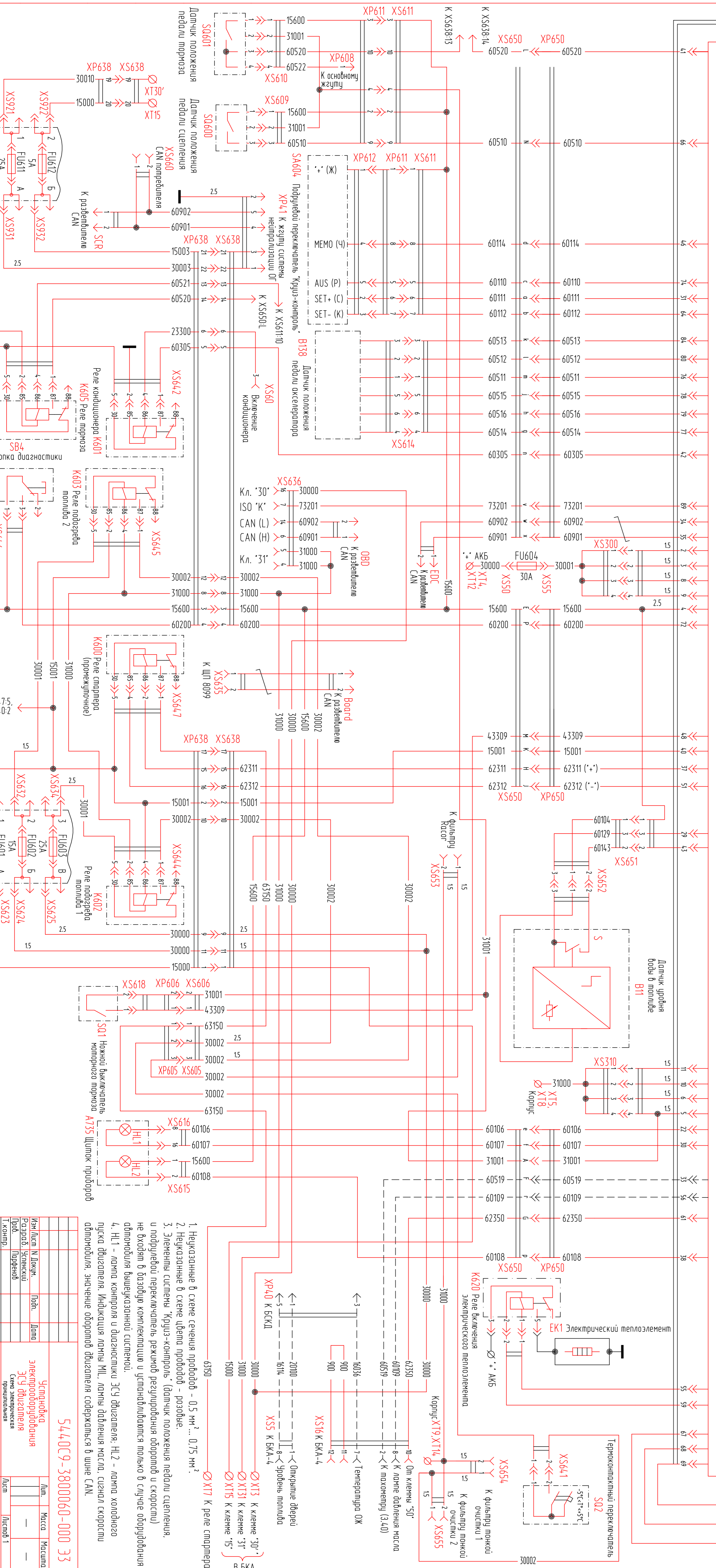
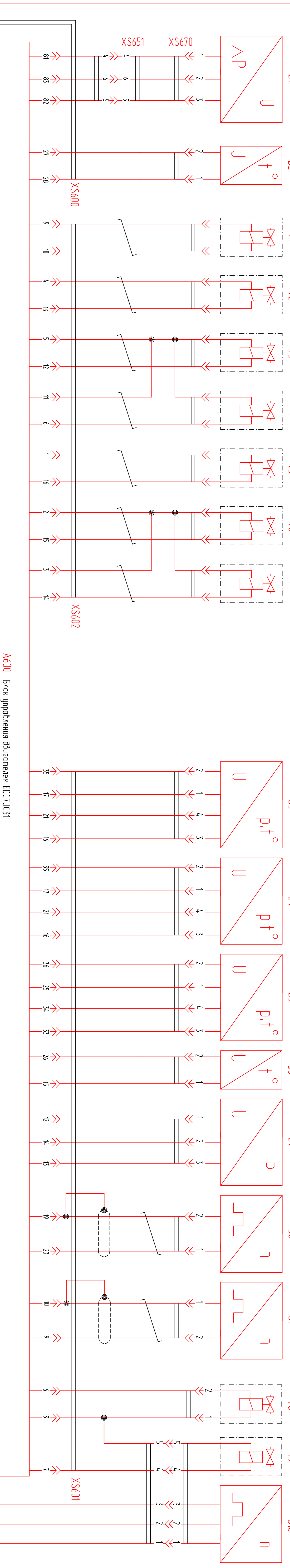


B1 Датчик разности давлений РМ-Сдт (кавито SMVA R604-5019) (Bosch 0 280 150 039)
 B2 Датчик температуры воздуха на впуске
 Y1 Насос высокого давления (F 01G B00 011)
 Y2 Инжектор цилиндра 1
 Y3 Инжектор цилиндра 3
 Y4 Инжектор цилиндра 2
 Y5 Инжектор цилиндра 5
 Y6 Инжектор цилиндра 6
 Y7 Инжектор цилиндра 4
 B3 Датчик давления и температуры масла в корпусе низ. давления (Bosch 0 261 230 112)
 B4 Датчик давления и температуры топлива в корпусе низ. давления (Bosch 0 261 230 112)
 B5 Датчик температуры и давления турбонаддува (Bosch 0 261 808 400)
 B6 Датчик температуры охл. жидкости (Bosch 0 281 002 209)
 B7 Датчик давления в Rail (Bosch 0 281 002 937)
 B8 Датчик частоты вращения коленчатого вала (Bosch 0 261 002 315)
 B9 Датчик частоты вращения распределительного вала (Bosch 0 261 002 315)
 Y8 Клапан моторного тормоза
 Y9 Клапан управления муфтой вентилятора
 B10 Датчик частоты вращения вентилятора двигателя



1. Не указывать в схеме сечения проводов - 0,5 мм²... 0,75 мм²;
 2. Не указывать в схеме цвета проводов - разрыве;
 3. Элементы системы "Круиз-контроль" (датчик положения педали сцепления, и подрулевой переключатель режимои подруливания оборотов в корпус) не входят в область компетенции и устанавливаются только в случае заводской комплектации автомобиля;
 4. HL1 - лампа контроля и диагностики ЭСУ двигателя; HL2 - лампа холостого пуска двигателя; Индикация лампы МЛ - лампы давления масла; сигнал скорости автомобиля; значение оборотов двигателя содержится в шине CAN.

Узел	Лист	Итого
Система	ЭСУ двигателя	544029-3800060-000 ЭЗ
Система	ЭСУ двигателя	ЭСУ двигателя
Система	ЭСУ двигателя	ЭСУ двигателя
Система	ЭСУ двигателя	ЭСУ двигателя

Шифр: МАЭ УП К