



№ заказа: 5871 207 905

Предписания по смазке и обслуживанию

системы мостов ZF A-132



ZF Passau GmbH

Donaustr. 25 - 71

D-94034 Passau

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящая документация была разработана для квалифицированных кадров, которые были обучены фирмой ZF по ремонтным работам на агрегатах ZF.

Из-за дальнейшего технического развития агрегатов ZF, имеющий у Вас агрегат может потребовать как другие рабочие процессы, так и другие количественные параметры.

Поэтому мы Вам рекомендуем доверять ремонт и обслуживание продукта ZF мастерам и монтажникам, практическое и теоретическое обучение которых постоянно обновляется в нашей сервисной школе.

Ответственность за обучение возлагается на лиц, занимающихся ремонтом.


Ущерб вследствие работ, проведённых не надлежащим образом и не специалистами ZF, и возможные вытекающие из-за этого расходы исключаются из гарантийных обязательств. То же самое действует и в случае отказа от оригинальных запчастей ZF.


Для обслуживания агрегата **необходимо** соблюдать указания и предписания изготовителя транспортного средства!

Ответственность за соблюдение предписаний по ремонту и обслуживанию и техники безопасности возлагается на владельца и пользователя агрегата.

ZF Passau GmbH оставляет за собой право заменить настоящие предписания по обслуживанию в любой момент последующим новым изданием без специальных указаний. Какое издание является актуальным ZF Passau GmbH сообщает по запросу.

В данном руководстве используются следующие указания по безопасности:

 ОСТОРОЖНО	Этот символ Вы найдёте в данной инструкции по эксплуатации в тех местах, в которых указывается на особые рабочие процессы, методы, информации, применение вспомогательных средств, и т.д.
--	--

 РИСК	Этот символ указывает на ситуации, где недобросовестное отношение к работе может привести к человеческому или материальному ущербу .
---	---

ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ

Качество масла / интервал замены масла (привод-дифференциал): согласно перечню смазочных материалов ZF TE-ML 12!

1.1.1 **Качество смазки / интервал замены смазки (колёсно-ступицная группа с комплектом подшипников):** согласно перечню смазочных материалов ZF TE-ML 12.

Перечень смазочных материалов постоянно обновляется и может быть востребован:

- на всех заводах фирмы ZF
- во всех сервисных пунктах ZF
- или прочитан в интернете <http://www.zf.com/> Service / Techn. Information

Общие указания: Поставить транспортное средство в горизонтальное положение!
Аккуратно очистить сливную, заливную и проверочную пробки перед тем, как их открутить! Слив масла только в прогретом состоянии транспортного средства, непосредственно после продолжительной поездки.
Соблюдать меры по безопасности изготовителя транспортного средства!
Магнитные вставки сливных пробок очистить! Заменить уплотнительные элементы (упольнительные кольца).

1. Привод-дифференциал (изобр. 1)

1.1 Слив масла

Открутить сливную пробку 1 и слить масло.


Внимание: Соблюдать при удалении масла мероприятия по защите окружающей среды!

1.2 Залив масла

Установить новое уплотнительное кольцо в сливную пробку 1 и закрутить пробку.

Момент затяжки $M_A = 70 \text{ Нм}$

Открутить заливную или проверочную пробку 2.

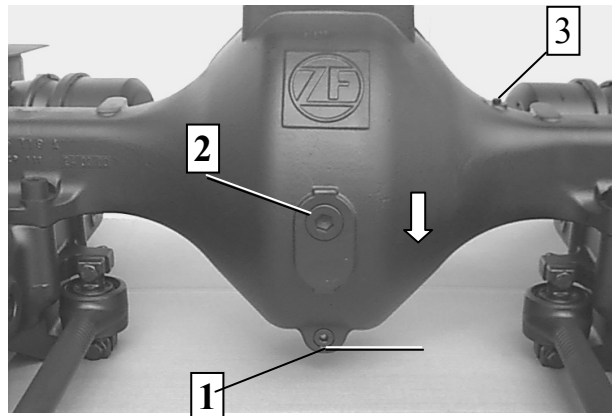
Залить масло до начала перелива из контрольного отверстия  !

Проверить уровень масла через несколько минут и в случае необходимости долить, пока требуемый уровень масла не останется константным.

Количество масла: прим.16 литров. Обязательным является контроль уровня масла через проверочное отверстия!

Заменить уплотнительное кольцо заливной 3 и проверочной пробки 2 и закрутить.

Момент затяжки $M_A = 150 \text{ Нм}$.




Изоб. 1

1.3 Проверка уровня масла

Проверка уровня масла необходимо производить каждый месяц, особенно при вводе в эксплуатацию транспортного средства с новыми или отремонтированными мостами или частями мостов.

2. Колёсно-ступи́чная группа с комплектом подшипников:

2.1 Замена смазки

 При замене смазки в рамках сервисного обслуживания необходимо полностью демонтировать комплект подшипников.

Необходимые указания по сборке и разборке колёсно-ступи́чной группы (специальные инструменты, установочные данные, и т.д.) приведены в инструкции по ремонту.


Внутренний осмотр комплекта подшипников и последующая замена смазки проводится и внеплановые интервалы при наличии следующих критерий:

- Наличие смазки на сальнике со стороны тормозного диска.
(Необходимо проверить сальники при каждой замене тормозных дисков.)
- При сильном нагреве тормозных накладок.



Применять только разрешённые ZF смазки, см. перечень смазочных материалов TE ML 12!

3. Воздушный клапан (поз. 3 / изоб. 1):

 При вводе в эксплуатацию следует проверить воздушный клапан на работоспособность. В рамках интервалов замены масла следует заменить воздушный клапан.