

Overseas

Shaanxi HanDe Axle Co.,Ltd

Jingwei Industrial Park, Economic and
Technological Development Zone, Xi'an, China

Tel: +86-29-86957527

Fax: +86-29-86957528

E-mail: sales@handeaxle.com

Руководство по эксплуатации мостов HDZ386



汉德车桥
HANDE AXLE

Предупреждение при эксплуатации !

- Продолжение использования при наличии неисправностей моста запрещается.
- Самовольная разборка и обработка при наличии неисправностей запрещаются.
- Изменение конструкции моста запрещается.
- Рекомендуется применять только оригинальные запчасти Hande Axle.
- Следует провести проверку и обслуживание моста по установленной периодичности.

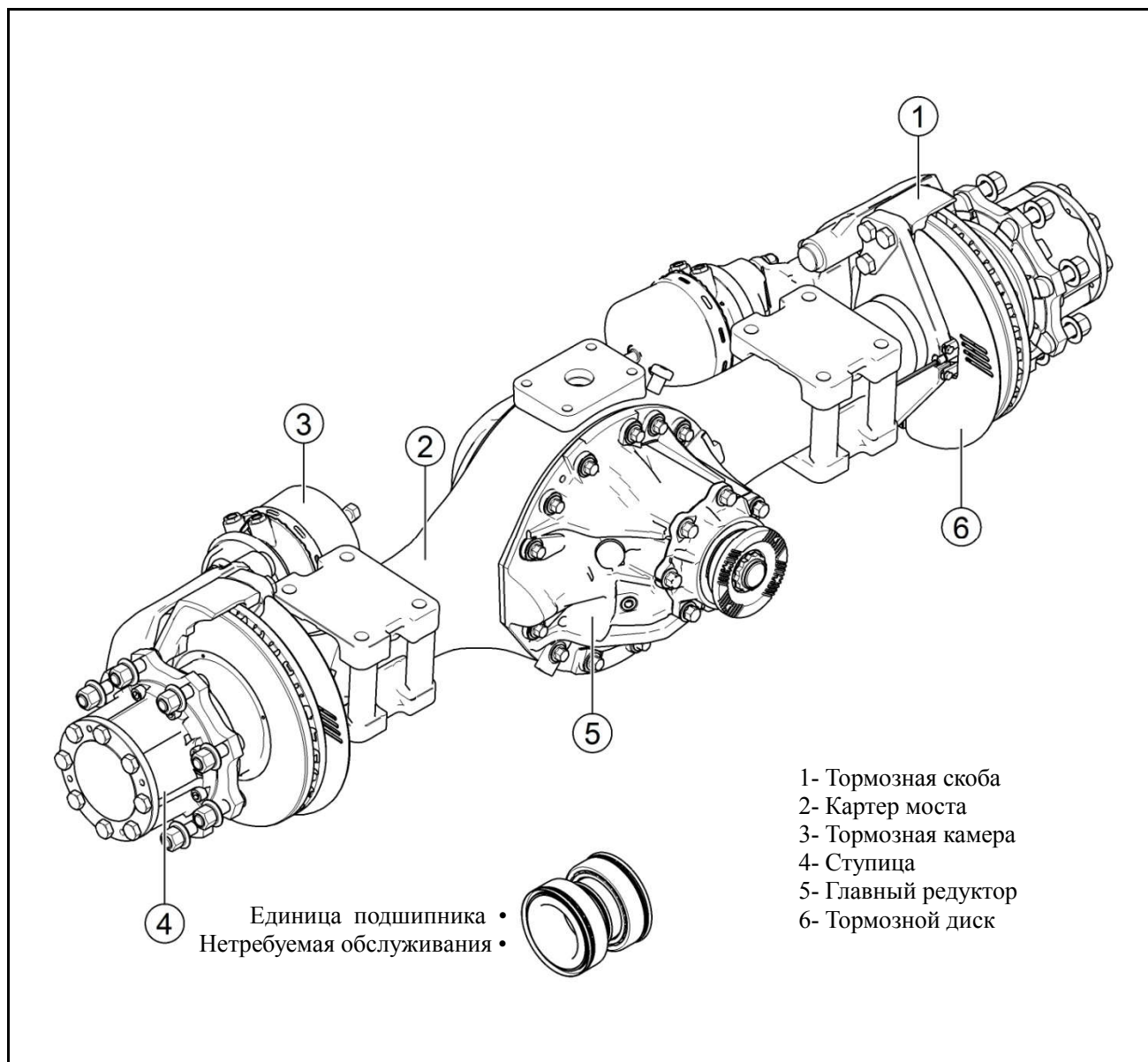
Заявление об авторских правах

Все авторские права охраняется **Shaanxi HanDe Axle Co.,Ltd**

Без согласия **Shaanxi HanDe Axle Co.,Ltd**, данное руководство не подлежит передаче и перечатке. Неразрешается ссылка и перепечатка его содержания. За их нарушение обязательно привлечь к ответственности и возместить ущерб из них.

Общее описание моста

Основные технические параметры



Наименование	Параметры
Номинальная нагрузка на ось (кг)	9500
Передаточное число моста	5.571
Размер тормозного диска(мм)	Φ377×45
Размер тормоза(мм)	19.5"
Способ установки колес	Фиксация центральных отверстий центра диска, Колесные болты 8-M20×1.5, Диаметр расположения центров крепежных отверстий Φ275.

Табличка



Табличка ведущего моста

1 – Номер моста

4 – Заводской номер

2 – Передаточное число

5 – Номер детали производителя автомобиля

3 – Номинальная нагрузка

6 – Производитель автомобиля

Внимание: Табличка является важной частью в процессе подтверждения моста. Для того, чтобы ваша заявка по претензии могла проходить, просьба представить точную информацию на табличке (лучше четкие фото). При отсутствии информации о мосте гарантийная претензия может быть отклонена.

Заводской номер

Во время эксплуатации, ремонта и закупки запчастей, время сборки моста можно определить по заводскому номеру. Например: X150610021 обозначает мост № 10021 был собран в июне 2015г на производственной линии с кодом "X".

"X"	Код производственной линии
"1506"	Дата производства: в июне 2015г.
"10021"	Мост №10021

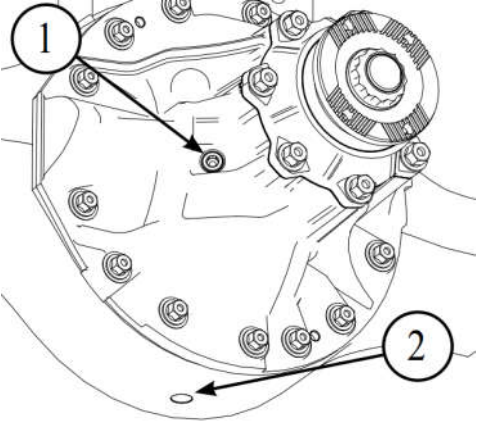
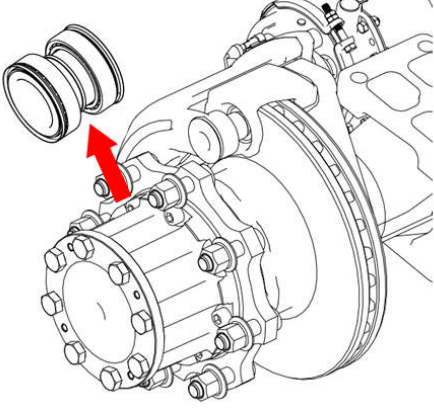
Для того чтобы предотвратить продукцию от ушиба, обеспечить удобство при транспортировке, некоторые детали не были установлены на мосты. Требуется то, что производитель автомобиля сам происходит их сборку согласно техническим требованиям.

Перечень снятых деталей

Отсутствует

Заправка заднего ведущего моста маслом

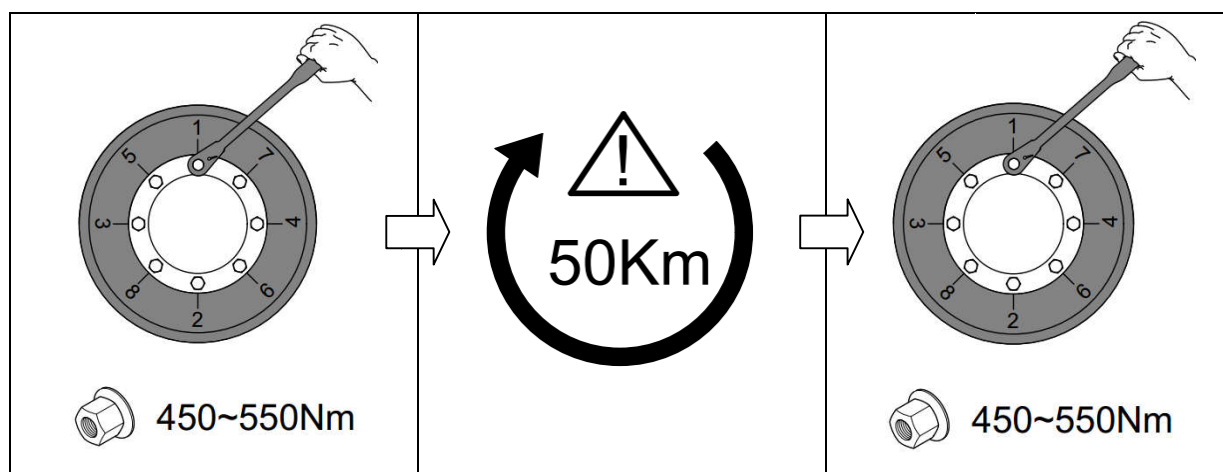
На заводе заправка моста в сборе не была. Перед эксплуатацией моста, залейте масло согласно установленному объему и качеству мас. См прилагаемую таблицу 1 «Стандарт объемов заправки мостов маслом и объемов закладываемой смазки в осях».

Главный редуктор	Ступица
	
<p>1- Заливное отверстие и контрольное отверстие уровня масла 2- Сливное отверстие</p>	<p>Применяется единица подшипника, не требующая обслуживания</p>

Момент затяжки

Затяжки колесных гаек

По очереди затянуть колесные гайки. После пробега автомобиля 50км следует снова затянуть гайки в требуемом порядке, как показано ниже.



Регулировка тормозных деталей моста

На заводе регулировка зазора между накладками тормозного суппорта и тормозным диском моста была совершена. Они предварительно установлены в пределах 0,6~1,0мм. Конкретный метод регулировка приведен в «Руководстве по обслуживанию WABCO».

Обслуживание мостов

Первое обслуживание

Первое обслуживание проводится через 4000~5000км пробега автомобиля. В его состав входят:

★ Замена масла ведущего моста

★ Проверить наличие ослабления соединительных болтов наружных деталей моста, и затянуть их.

★ Проверить наличие повреждения или застревании вентиляционного канала ведущего моста.

★ Проверить и регулировать тормозной зазор дискового тормоза. Тормозной зазор должен быть в пределах 0,6-1,0мм. Толщина тормозных накладок должна быть не менее 2мм(не включая спинную пластину накладок).

★ Проверить тормозной суппорт и тормозные накладки дискового тормоза, наличие их заедания.

Регулярное обслуживание

Регулярное обслуживание производится после совершения первого обслуживания

Через каждые 100000км или один год (в зависимости от того, что наступит ранее) заменить трансмиссионное масло главного редуктора ведущего моста. Нижеуказанное обслуживание и замена масла одновременно проводятся (за исключением обслуживания с особыми требованиями временного промежутки):

★ Проверить наличие ослабления соединительных болтов наружных деталей моста, и затянуть их.

★ Проверить и прочистить сапун на ведущем мосту.

★ **Через каждые три месяца**, не полагаясь на индикатор износа тормозных накладок, установленный на автомобиле, следует визуально проверять состояние износа тормозных накладок.

★ **При замене тормозных накладок**

А. проверить с целью обеспечить нормальную работу регулятора зазоров;

Б. проверить состояния направляющей втулки и резиновые даталы;

В. проверить состояния тормозных дисков.

Внимание:

1. Комбинированное применение разносортного масла запрещается.

2. При проведении проверки и обслуживания следует выключить двигатель, оставить автомобиль на ровной дороге стояночным торможением, и подложить клинья под левое и правое колеса одного моста во избежание аварий.

Таблица 1: Стандарт объемов заправки мостов маслом и объемов закладываемой смазки в осях

Тип мостов	Точки смазывания	Замасливатель	Тип замасливателя	Объем заправки (для справок)
Ведущий мост	Картер моста	Подбирается масло по сезонам и регионам	10л	
	Колесная передача	Нетребуемое обслуживание		

Примечания:
★ Подбирается масло по сезонам и регионам

Для тропического региона (выше +30°C): GL-5, S.A.E. 85W-140

Для региона с обычной температурой (-10 ~ +30°C) : GL-5, S.A.E. 85W-90

Для холодного региона (-30°C ~ -15°C) : GL-5, S.A.E. 80W-90

Для альпийского арктического региона(ниже -30°C): GL-5, S.A.E. 75W-90

★ Объем заправки масла соответствует уровню заливного отверстия.