



# 102-002 Регламент технического обслуживания

## Общие сведения

---

Для удобства ниже приведены номера разделов, содержащих конкретные указания по выполнению регламентных работ.

Выполняйте техобслуживание, руководствуясь интервалом, по которому срок техобслуживания наступает раньше. В каждый интервал техобслуживания согласно графику выполняйте все предшествующие регламентные работы, обусловленные плановым техобслуживанием.

### Ежедневные процедуры технического обслуживания

- Впускной воздуховод - проверить
- Уровень охлаждающей жидкости - проверить
- Трубка сапуна картера - проверить
- Приводные ремни - проверить
- Вентилятор системы охлаждения - проверить
- Водоотделитель для топлива - слить отстой
- Уровень масла - проверить
- Уровень жидкости для систем выпуска дизельных двигателей - проверить

### Процедуры технического обслуживания через каждые 10 000 км (6000 миль), 250 моточасов или 3 месяца эксплуатации

- Сопротивление воздушного фильтра - проверить
- Воздушный компрессор - проверить
- Охладитель наддувочного воздуха - проверить

### Процедуры технического обслуживания через каждые 20 000 км (12 500 миль), 500 часов или 6 месяцев эксплуатации<sup>1 2 3</sup>

- Система охлаждения - проверить
- Топливный фильтр (патронного типа) - заменить
- Масло и масляные фильтры - заменить
- Крышка радиатора - проверить

## Процедуры технического обслуживания через каждые 40 000 км (25 000 миль), 1000 часов или 1 год эксплуатации<sup>3</sup>

- Нагнетательный воздухопровод компрессора - проверить
- Устройство натяжения ремня вентилятора системы охлаждения - проверить
- Ступица вентилятора с ременным приводом - проверить
- Шланги радиатора - проверить

## Процедуры технического обслуживания через каждые 80 000 км (50 000 миль), 2000 моточасов или 2 года эксплуатации

- Система охлаждения - промыть

## Процедуры технического обслуживания через каждые 241 500 км (150 000 миль), 5000 моточасов или 4 года эксплуатации

- Клапанный механизм - отрегулировать
  - Фильтр блока дозирования жидкости для систем очистки отработавших газов - заменить
1. Интервал замены масла и масляного фильтра может корректироваться в зависимости от сорта используемого масла. См. "Интервалы замены масла" в данном разделе.
  2. Интервал замены антифриза - при каждой замене масла, или через каждые 20 000 км [12 500 миль], 500 моточасов или 6 месяцев, что наступит раньше. Оператор **должен** использовать всесезонный антифриз, предназначенный для тяжелых условий эксплуатации, соответствующий по химическому составу требованиям CES14603. Интервал замены антифриза - через каждые 80 000 км [50 000 миль], 2000 моточасов или 2 года, что наступит раньше. Антифриз необходим для защиты от замерзания, перегрева и коррозии.
  3. Выполняйте рекомендованные изготовителем процедуры для стартера, генератора, аккумуляторных батарей, компонентов электрооборудования, моторного тормоза, охладителя наддувочного воздуха, радиатора, воздушного компрессора, воздушного фильтра, компрессора кондиционера и муфты вентилятора.

## Периодичность слива и замены масла

Для определения максимального рекомендованного интервала замены масла и фильтра в часах или в месяцах, что наступит первым, см. Таблицу 1.

Таблица 1. Технические стандарты фирмы Cummins (CES) на смазочные материалы и интервалы замены масла

Стандартная классификация двигателей фирмы Cummins (CES)	Классификация Северной Америки	Международные классификации	Двигатели мощностью 105, 115, 125 кВт
Устарело. Не применять.	API CD API CE API CG-4/SH	ACEA E-1	Устарело. Не применять.
CES-20075 <sup>1</sup>	API CF-4/SG	ACEA E-2	Для CES-20075, API CF-4/SG, ACEA E-3 и ACEA E-2 интервал замены масла для этого двигателя сокращается наполовину до 10 000 км (6000 миль), 250 моточасов или 3 месяцев эксплуатации, что наступит раньше.
		ACEA E-3	
		JAMA DH-1	
CES-20071 <sup>2</sup>	API CH-4 4/SJ	ACEA E5	20 000 км (12 500 миль), 500 моточасов или 6 месяцев эксплуатации, что наступит раньше.
CES-20076 <sup>2</sup>			
CES-20077 <sup>2</sup>			
CES-20078	API CH-4	ACEA E7	20 000 км (12 500 миль), 500 моточасов или 6 месяцев эксплуатации, что наступит раньше.
CES-20081	API CJ-4	ACEA E9	20 000 км (12 500 миль), 500 моточасов или 6 месяцев эксплуатации, что наступит раньше. При использовании дизельного топлива с ультранизким содержанием серы. <sup>3</sup>
		JAMA DH-2	

## Примечания к таблице

### Примечания к таблице

- Для двигателей средней мощности, для регионов, где масла CH-4/SJ и CG-4/SH **отсутствуют**, см. таблицу периодичности замены масла в Разделе 2. В качестве альтернативы допускается использование масел, соответствующих CES-20075, однако периодичность замены масла и фильтров **необходимо** уменьшить вдвое.
- За пределами Северной Америки, где масла, соответствующие CES-20071, CES-20076 или CES-20077, могут быть **не** доступны, фирма Cummins рекомендует в первую очередь применять масло, отвечающее техническим условиям Global DHD-1, совместно разработанным EMA, ACEA и JAMA.

3. Дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы определяется как дизельное топливо с массовым содержанием серы **не** более 0,0015% (15 промилле) (определение дизельного топлива со сверхнизким содержанием серы также содержится в ASTM S-15).

---

**Last Modified: 25-июль-2011**

---

(C) © 2000-2010 Cummins Inc. С сохранением всех прав.