

Дополнение

к руководству по эксплуатации 534026-3902002 РЭ

Настоящее руководство является дополнением к руководству по эксплуатации автомобилей 534026-3902002 РЭ и содержит основные технические характеристики автомобилей – самосвалов МАЗ-65012J и МАЗ-65012Н. Сведения по устройству, регулировкам и техобслуживанию узлов и агрегатов, заимствованных с автомобилей семейства МАЗ-6430, изложены в основном руководстве по эксплуатации (534026-3902002 РЭ).

МАЗ-65012J, МАЗ-65012Н – трёхосные автомобили-самосвалы с колёсной формулой 6×4 с металлическим кузовом, опрокидываемым при помощи гидравлического механизма и предназначенные для перевозки зерна и других легковесных грузов по автомобильным дорогам, допускающим осевые массы, указанные в технической характеристике.

Автомобили могут поставляться без кузова и сопутствующих элементов в виде шасси с кабиной под комплектацию различным оборудованием.

На автомобилях установлены двигатели производства “Weichai Power” (КНР) экологического класса 5.

Правила эксплуатации, консервации, технического обслуживания и хранения покупных изделий (двигателя и его систем, КП, ведущих мостов, тахографов, кондиционеров, подогревателей и др.), установленных на автомобиль, описаны в руководствах (инструкциях) по эксплуатации фирмами-производителями и прикладываются в комплект документации к данному автомобилю или размещены на официальном сайте maz.by.

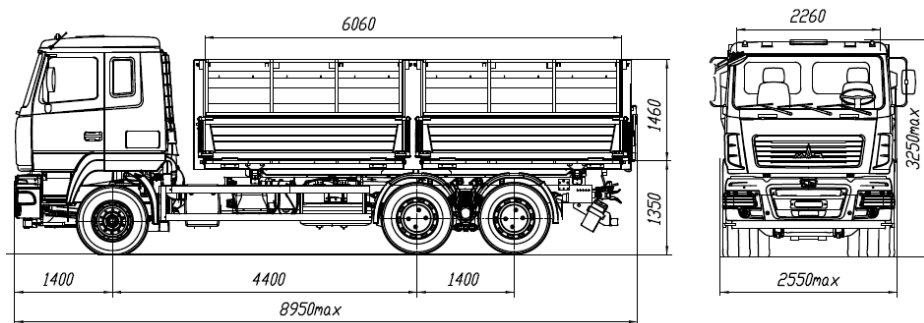


Рисунок 1 – Автомобиль-самосвал МАЗ-65012J, МАЗ-65012Н (с боковой разгрузкой)

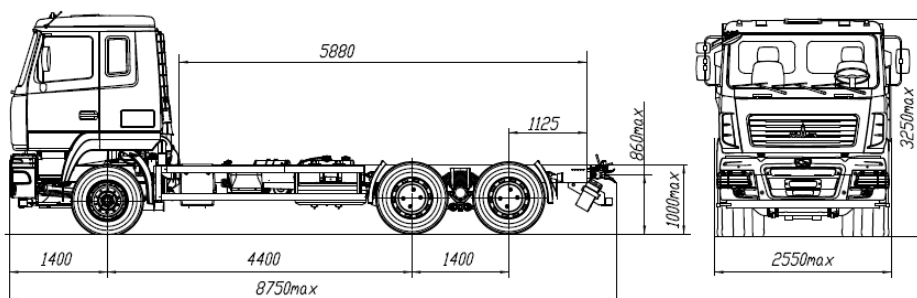


Рисунок 2 – Шасси автомобиля-самосвала МАЗ-65012J, МАЗ-65012Н

1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1.1 – Техническая характеристика

Наименование параметра	Значение параметра	
	МАЗ-65012Н	МАЗ-65012J
Тип автомобиля-самосвала	с боковой разгрузкой	
Масса в снаряженном состоянии автомобиля (шасси), кг	12 300 (9 400)	
Технически допустимая максимальная масса, кг	25 000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на ось, кг:		
– на первую ось	7 000	
– на вторую ось	9 000	
– на третью ось	9 000	
Грузоподъемность автомобиля (шасси), кг	12 700 (15 600)	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	44 000	
Двигатель (модель)	Weichai WP10H375E50	Weichai WP10H400E50
Полезная мощность двигателя, кВт	271,0	289,0
Коробка передач (модель)	12JS200TA	
Максимальная скорость движения автомобиля (с ограничителем скорости), км/ч	85,0+4	
Контрольный расход топлива при движении со скоростью 60 км/ч, л/100 км	24,5	24,6
Колеса	Дисковые; 9,0×22,5	
Шины, размерность	Бескамерные, 295/80R22,5	
Наименьший радиус поворота по оси следа переднего внешнего (относительно центра поворота) колеса, м, не более	10,5	
Внешний минимальный габаритный радиус поворота, м, не более	11,2	
Угол поворота управляемых колес (влево/вправо)	38°±1°	
Объем платформы, м ³	20,0	
Примечания:		
1 Допустимое отклонение снаряженной массы +3 %. Нижний предел масс не ограничивается.		
2 Масса в снаряженном состоянии автомобиля (шасси) указана с учетом массы водителя (75 кг).		
3 Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния автомобиля и не является эксплуатационной нормой. Допустимое отклонение контрольного расхода топлива +3 %.		

2 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА И РАБОТЫ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ, ИХ РЕГУЛИРОВКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

2.1 ЭЛЕКТРОННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Электронные системы управления оснащены встроенной системой самодиагностики и не требуют технического обслуживания кроме контрольной проверки после их ремонта и регулировки, или ремонта и регулировки узлов с ними связанных.

Дизельные двигатели Weichai WP10 оснащены электронной системой управления подачи топлива (EDC) типа CRS (Common Rail System) ф. «Bosch», которая предназначена для управления дозой и углом опережения впрыскиваемого топлива. Дополнительно, для обеспечения экологического уровня экологического класса 5, на автомобилях установлена система избирательной каталитической нейтрализации (SCR – Selective Catalytic Reduction) с впрыском аммиачного раствора (AdBlue).

Принцип работы системы ЭСУ и управление автомобилем с двигателем WP10 аналогичны работе системы ЭСУ с двигателем WP12.430E50, которая описана в основном руководстве по эксплуатации.

3 ОБКАТКА АВТОМОБИЛЯ

Для новых автомобилей установлен период обкатки равный 2 000±300 км пробега.

Рекомендации по обслуживанию двигателя, сцепления, коробки передач, аккумуляторных батарей во время обкатки и после обкатки следует выполнять в соответствии с указаниями инструкций заводов-изготовителей.

Рекомендации по обслуживанию и эксплуатации автомобиля в период и после обкатки описан в основном руководстве по эксплуатации автомобиля.

4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1 Периодичность технического обслуживания автомобиля

Межсервисный интервал (периодичность технического обслуживания) – ТО для автомобиля составляет – 20 тыс. км±1 000 км.

При изменении условий эксплуатации автомобиля отличной от I категории периодичность ТО устанавливается через определенные пробеги согласно ГОСТу 21624.

Наименование точки смазки (заправки)	Кол-во точек смазки (заправки)	Наименование и обозначение марок ГСМ		Масса, (объем) ГСМ		Периодичность смены (пополнения) ГСМ	Рекомендации по смазке, заправке и замене ГСМ
		Основные	Дублирующие	Зарубежные	Норма		
Масляный поддон двигателя: WP10H375E50 WP10H400E50	1	Моторные масла с эксплуатационных свойств по API не ниже CI-4	Масла моторные с уровнем эксплуатационных свойств по API не ниже указанных производителем, классов вязкости по SAE в зависимости от климатических условий эксплуатации двигателя	Масла моторные с уровнем эксплуатационных свойств по API не ниже указанных производителем, классов вязкости по SAE в зависимости от климатических условий эксплуатации двигателя	30 л + 1 л	ЕО	Проверить уровень масла и при необходимости долить Заменить масло после обкатки Заменить масло в системе смазки указывая по замене и рекомендации по ТО представленные в РЭ на двигатель, прикладываемом к автомобилю
Система охлаждения двигателя WP10H375E50 WP10H400E50	1	ОЖ на основе этиленгликоля, параметры которой удовлетворяют национальному стандарту КНР GB 29743, приготавливаемые из концентрата в процентном отношении в зависимости от сезона эксплуатации джелья	ОЖ на основе этиленгликоля, соответствующие требованиям спецификаций: -SAE J034 (США) -ASTM D6210, D4985 (США), -GB 29743 (Китай) -ANFOR NF R 15-601 (Франция)	ОЖ на основе этиленгликоля, соответствующие требованиям спецификаций: -SAE J034 (США) -ASTM D6210, D4985 (США), -GB 29743 (Китай) -ANFOR NF R 15-601 (Франция)	36 л + 1 л (без НЖП) 38 л + 1 л (с НЖП) 40 л + 1 л (с НЖП и SCR)	Один раз в два года Рекомендации о замене ОЖ необходимо смотреть в рекомендациях по ТО производителей двигателей на их официальных сайтах или в РЭ	Заменить жидкость в системе охлаждения Заменить жидкость в системе охлаждения, указывая по замене и рекомендации по ТО представленные в соответствующем разделе РЭ, прикладываемом к автомобилю
Система подавления токсичных веществ в отработавших газах автомобилей с двигателем	1 бак	Восстановитель оксидов азота AUS 32 (водный раствор мочевины AdBlue/DEF), соответствующий требованиям ISO 22241-1 применяется в зависимости от климатических условий и требований стран-производителей.	Восстановитель оксидов азота AUS 32 (водный раствор мочевины AdBlue/DEF), соответствующий требованиям ISO 22241-1 применяется в зависимости от климатических условий и требований стран-производителей.	Восстановитель оксидов азота AUS 32 (водный раствор мочевины AdBlue/DEF), соответствующий требованиям ISO 22241-1 применяется в зависимости от климатических условий и требований стран-производителей.	35,0 л		