

**Дополнение 206XXX -000020-10ДРЭ  
к Руководству по эксплуатации 206XXX -000020РЭ**

### **4.3 ВЕДУЩИЙ МОСТ**

На автобусе устанавливается ведущий мост HandeAxle HDZ386 см. рис. 4.17.

Бесперебойная, бесшумная и надежная работа моста во многом зависит от качества, правильного количества и соблюдения сроков замены используемого масла.

#### **ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕДУЩЕГО МОСТА**

Техническое обслуживание ведущего моста заключается в поддержании необходимого уровня смазки в картере моста, своевременной ее смене, очистке сапуна от загрязнения, проверке температуры нагрева ступиц колес. При возникновении повышенного разогрева ступиц колес необходимо обратиться на специализированную СТО.

#### **Замена масла**

Замену масла необходимо производить на автобусе, установленном на ровной горизонтальной площадке.

Замену масла проводить непосредственно после длительной поездки (при разогревом масле до температуры 60...90 °С) в следующей последовательности:

– вывернуть магнитную контрольную пробку 13, магнитную сливную пробку 14 (рис. 4.17) и слить масло в емкость;

---

***ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: ОПАСНОСТЬ ОЖОГА ГОРЯЧИМ МАСЛОМ.***

---

- очистить пробки от отложений;
- установить сливную пробку на место и затянуть моментом 193...214 Н·м;
- залить масло до края заливного отверстия (примерно 12,5 л.);
- установить контрольную пробку 13 на место и затянуть моментом 54...81 Н·м.

---

***ВНИМАНИЕ: ПРИ СМЕНЕ МАСЛА ОБЯЗАТЕЛЬНО ОЧИЩАТЬ МАГНИТНЫЕ ПРОБКИ ОТ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ЧАСТИЦ. ПРОЧИСТИТЬ САПУН И ВЕНТИЛЯЦИОННУЮ ТРУБКУ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ КОНДЕНСАТА В КАРТЕРЕ МОСТА.***

---

масле до температуры 60...90 °С) в следующей последовательности:

- вывернуть магнитную сливную пробку 14 (рис. 4.17) и слить масло в емкость;

---

***ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: ОПАСНОСТЬ ОЖОГА ГОРЯЧИМ МАСЛОМ.***

---