

**Дополнение 232062-0000020-30 ДРЭ  
к Руководству по эксплуатации 232062-0000020 РЭ**

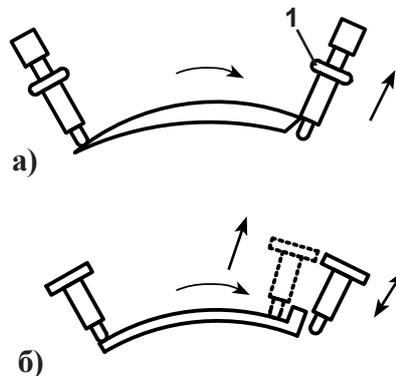
### 2.2.6 СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Кран привода стояночного тормоза может иметь один из двух видов рукоятки с разными вариантами фиксации. В первом варианте, рукоятка, преодолевая сопротивление пружины, перемещается назад в положение постановки на стояночный тормоз и в конце хода происходит ее автоматическая фиксация. Для возврата рукоятки в положение «расторжено» необходимо приподнять кольцо 1 (рис. 2.9.1 а) и вернуть ее в положение снятия со стояночного тормоза. Во втором варианте рукоятку при перемещении назад необходимо приподнимать в конце хода для установки в заднее фиксированное положение «заторможено» и для вывода из него.

---

**ВНИМАНИЕ: ПЕРЕМЕЩЕНИЕ РУКОЯТКИ С УСИЛИЕМ В ПОЛОЖЕНИЕ «ЗАТОРМОЖЕНО» БЕЗ ЕЕ ПОДЪЕМА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ФИКСИРУЮЩЕГО ВЫСТУПА**

---



**Рисунок 2.9.1**

**а) 1-й вариант рукоятки**

**б) 2-й вариант рукоятки**