


**Дополнение 203947 -0000020-20ДРЭ
к Руководству по эксплуатации 203XXX -0000020РЭ**

Система контроля утечки газа.

Состояние датчиков утечки газа отображается на контрольном индикаторе и на экране «Контроль утечки газа» в центральной зоне щитка приборов.

Контрольный индикатор

 *	Состояние системы контроля утечки газа	утечка газа не обнаружена утечка газа обнаружена	серый красный	*при наличии
--	--	---	------------------	-----------------



Экран «Контроль утечки газа»

На данном экране отображается состояние датчиков контроля утечки газа. При обнаружении утечки отображается название отсека и состояние датчика, при наличии сигналов из более чем одного отсека, они будут переключаться автоматически. Для перехода к ручному выбору отсека необходимо воспользоваться клавишами «ВВЕРХ» или «ВНИЗ» на панели переключателей.

ВНИМАНИЕ: В СЛУЧАЕ ОБНАРУЖЕНИЯ УТЕЧКИ ГАЗА В ОДНОМ ИЗ ОТСЕКОВ, БУДЕТ ЗАБЛОКИРОВАН ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.

ВНИМАНИЕ: В СВЯЗИ С ВАЖНОСТЬЮ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ УТЕЧКИ ГАЗА НЕОБХОДИМО ПЕРЕД КАЖДЫМ ВЫХОДОМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА ЛИНИЮ ПРОВОДИТЬ ВИЗУАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ СВЕТОДИОДА РАСПОЛОЖЕННОГО НА ДАТЧИКЕ УТЕЧКИ ГАЗА.

Датчики расположены в местах возможного появления утечек (моторный отсек, отсек ГБО, отсек ПЖГ, отсек редуктора газа) и контролируют воздух на наличие утечки.

Датчик имеет индикатор состояния (светодиод), цвет свечения которого указывает на состояние ГБО: зеленый – нормальная работа, красный – срабатывание на газ, наличие утечки ("Авария"), оранжево-желтый – отказ датчика.

Техническое обслуживание датчиков утечки газа производить в соответствии с документацией на изделие.