

Номер информационного бюллетеня	Дата
ИБ-9	01.08.2013



Информационный бюллетень.

Тема

Раннее отключение питания бортовой сети а\м и продувка системы нейтрализации Дайтона (EcoFit)

Описание.

Обязательным условием для нормального функционирования системы нейтрализации отработавших газов Дайтона (EcoFit) является продувка системы воздухом после выключения зажигания. Для полной продувки системы необходима подача питания к бортовой сети автомобиля в течение минимум 30 секунд после выключения зажигания. Если питание будет отключено ранее, чем через 30 секунд, то система не будет продута полностью, продувка будет завершена не корректно, оставшаяся в системе мочевина может вызвать блокировку форсунки и\или подводящей линии и\или насос-дозатора, а при диагностике с помощью программы INSITE будет присутствовать код ошибки 1117.

ОЕМ, применяющие систему нейтрализации Дайтона (EcoFit), уведомлены об указанном выше условии и должны обеспечить задержку отключения питания на своих а\м. Соответственно, если блокирование форсунки и\или подводящей линии и\или насос-дозатора вызвано ранним отключением питания, о чем свидетельствует наличие кода ошибки 1117, то устранение данной неисправности гарантией Камминз не покрывается. В случае, если у рубильника питания а\м и в инструкции по эксплуатации а\м предупреждение о запрете отключения питания а\м ранее, чем через 30 секунд отсутствует, а\м следует направить к авторизованному сервисному дилеру OEM. При наличии указанных предупреждений у рубильника питания а\м или в инструкции по эксплуатации а\м, устранение неисправности может быть выполнено за счет клиента.