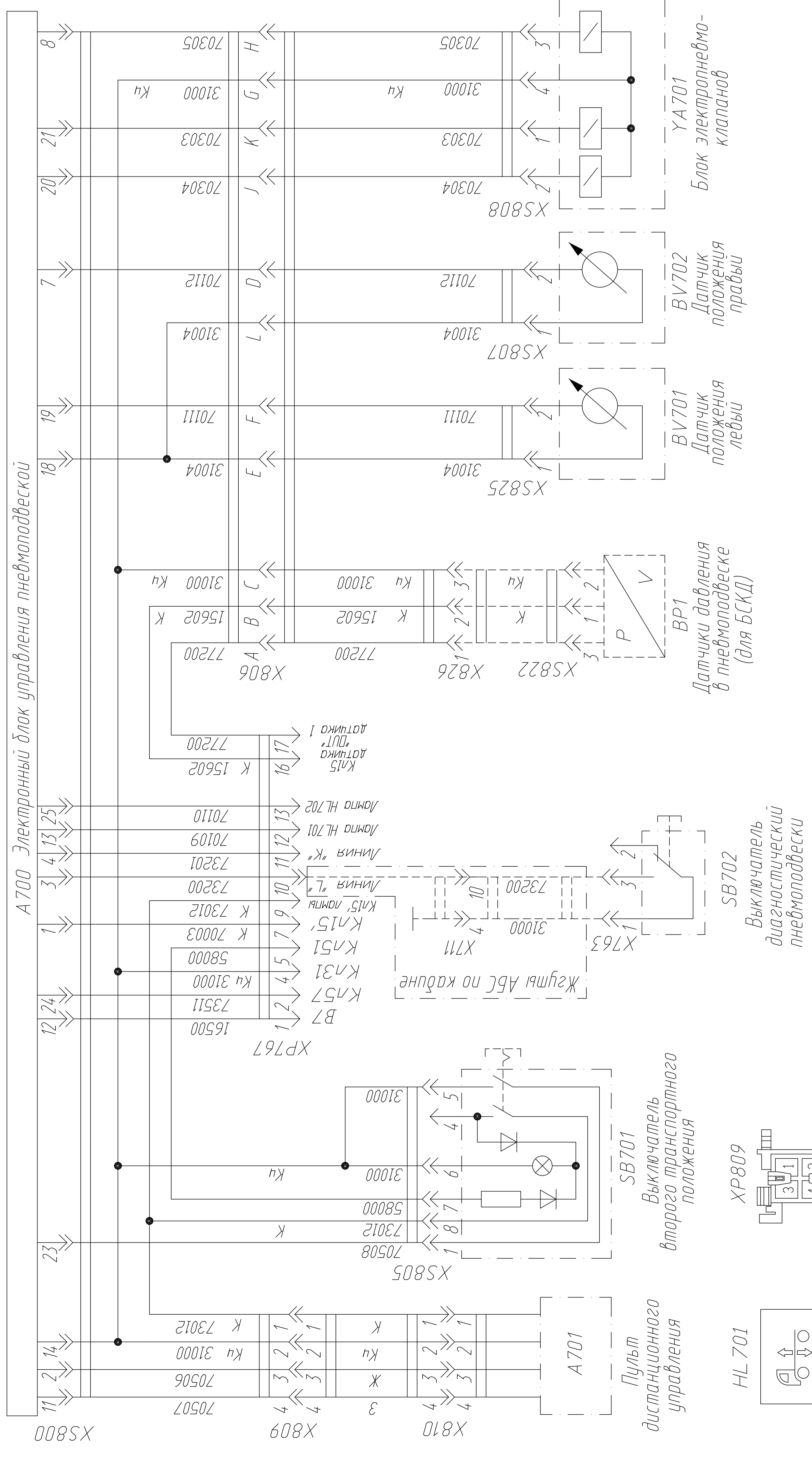
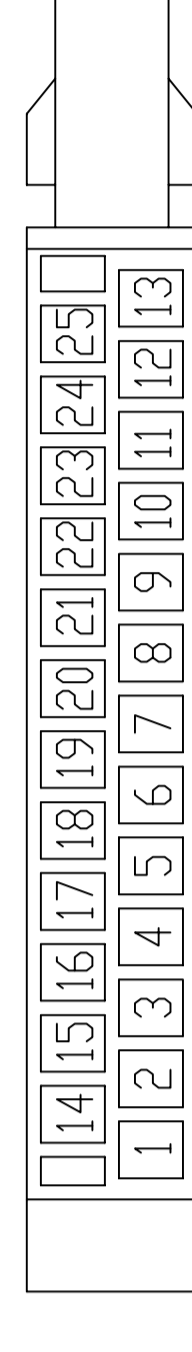


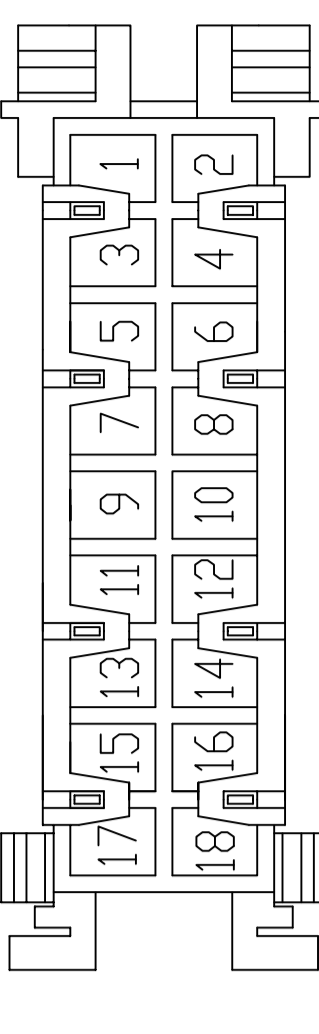
544019-3861250 33



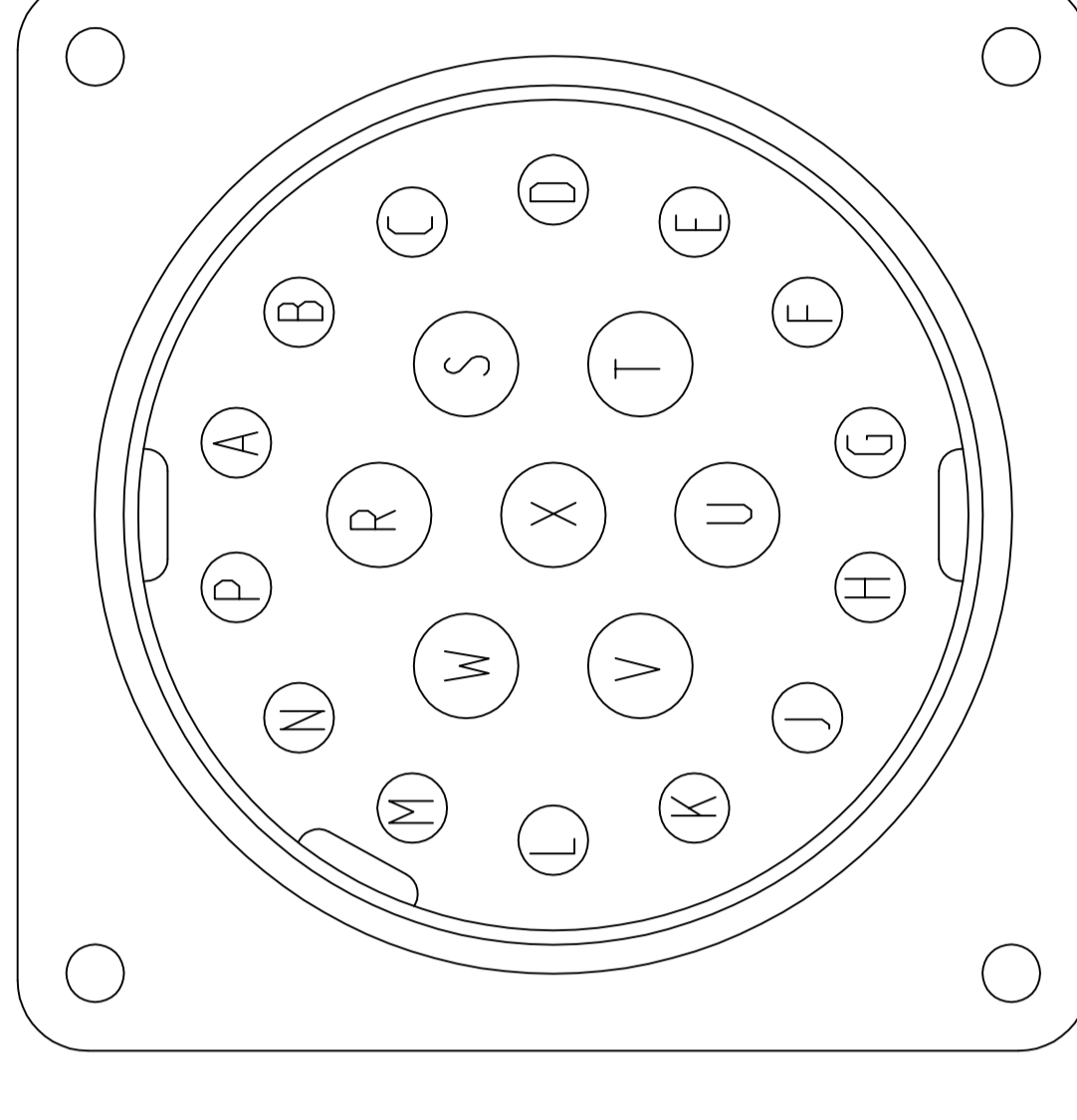
XS800



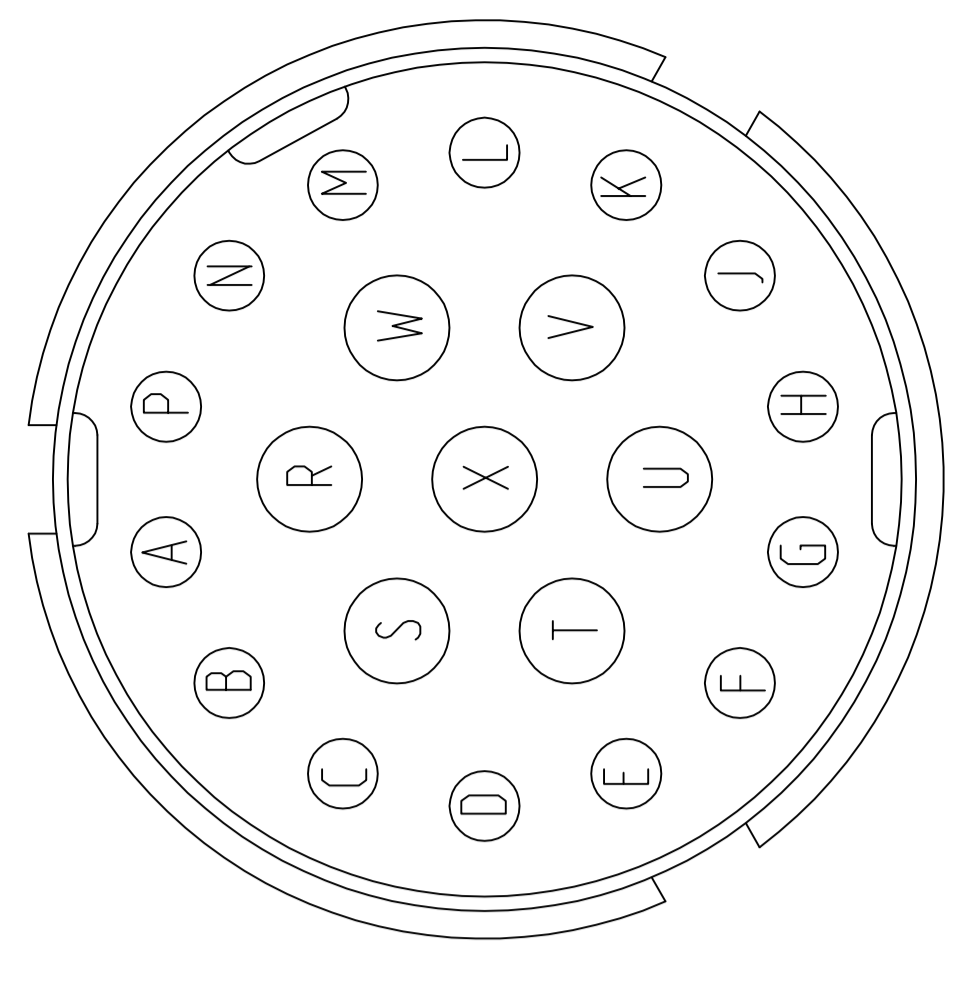
XP767



XS806

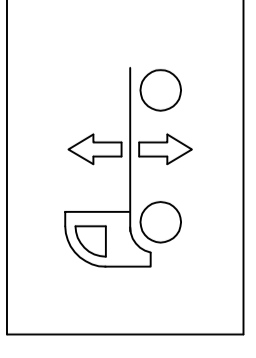


XP806

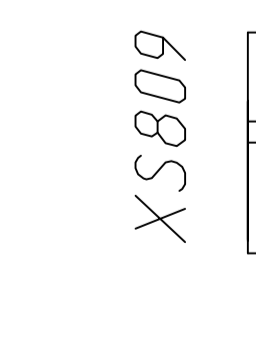


1. Расшифровка обозначений применяемых в чертеже: кл.31 - "масса" для питания электроники; K, L - диагностические линии (ISO9141); кл.15 - +24В от замка выключения стартера и прибор; кл.57 - стоп-сигнал; кл.51 - подсветка; B7 - сигнал скорости с тахографа; Лампы контрольные: HL701 - исправности ECAS; HL702 - транспортное положение;
2. Цвета проводов: K - красный, Ж - коричневый, Я - желтый, З - зеленый;
3. Элементы на черченные штриховой линией устанавливаются опционально;
4. Виды разъемов со стороны проводов;
5. Сечение проводов в схеме не менее 0.75мм²
6. Неуказанные в схеме цвета проводов - розовые.

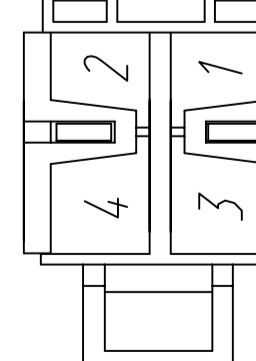
HL 701



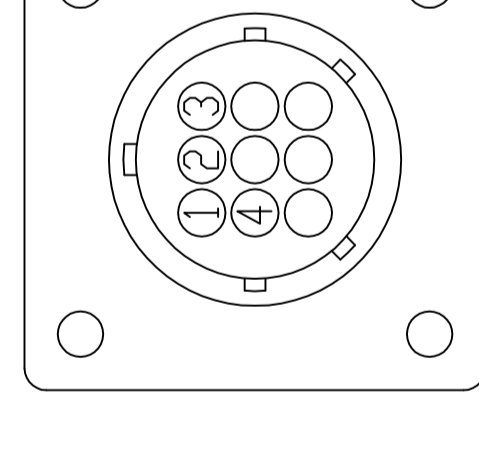
XP809



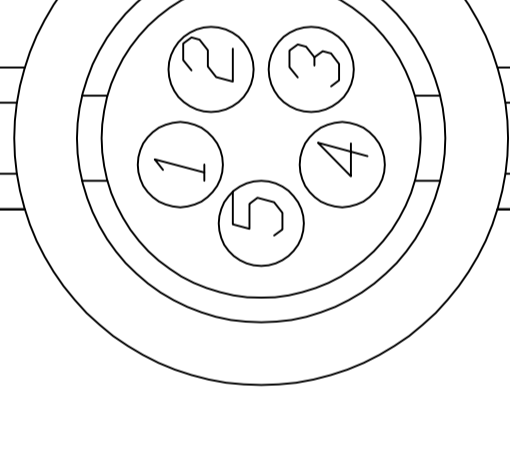
XS809



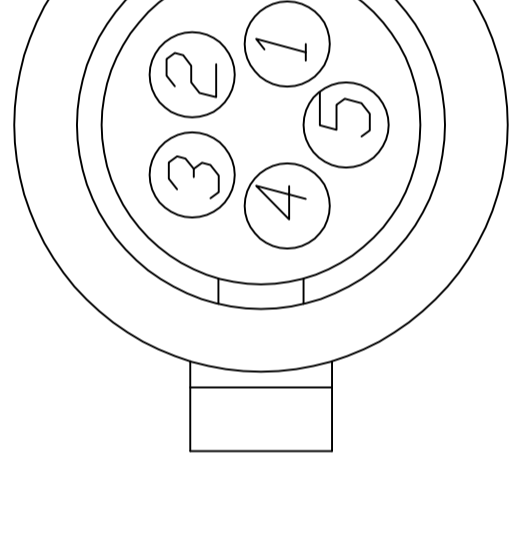
XP810



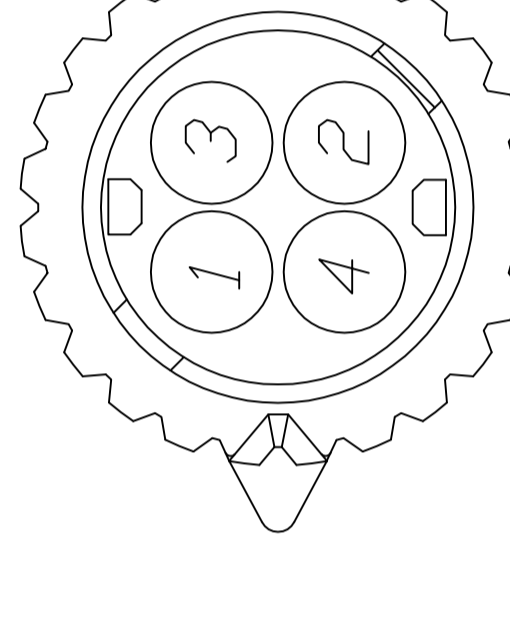
XP826



XS826

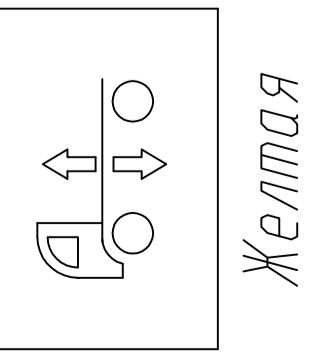


XS807, XS808, XS822, XS825

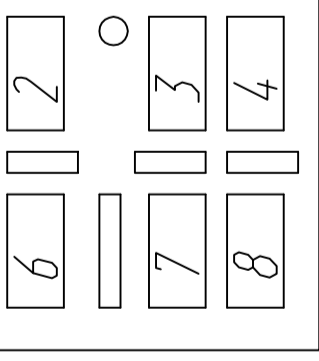


Имв.№ подл. Подп. и дата, Имв.№ подл. Подп. и дата

HL 702



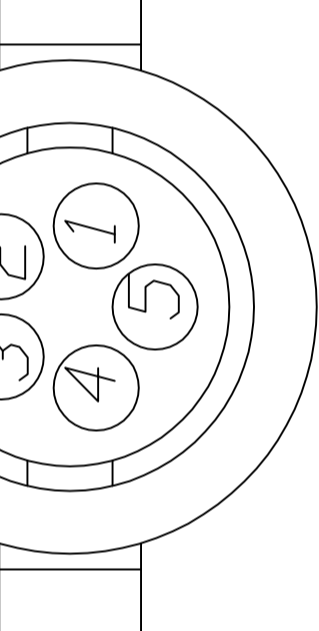
XS805



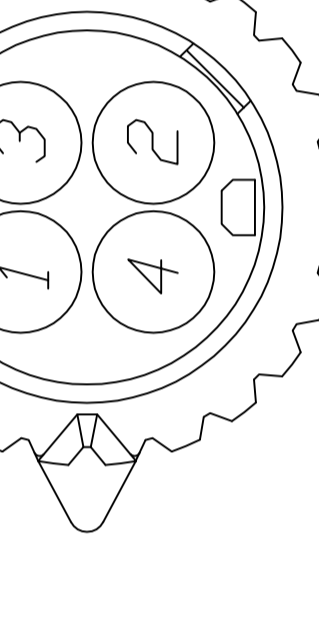
XP826



XS826



XS807, XS808, XS822, XS825



Имв.№ подл.	Подп.	Дата	Лист	Масса	Листов
Разраб. Аleshkevich	Проф. Вирковский				1
Т.контр. Ив.отд. Ваганев	Н.контр. Емельянова				
Утв. Корсаков					

Электродобудованне
пневмоподвески
Схема электрическая
принципиальная

544019-3861250 33

МАЗ УГК

Формат А4х3