

Методические указания по поиску неисправностей в ЩП8151-1

| Неисправность | Решение проблемы |
|--|---|
| <p>1.Стрелка указателя скорости не показывает скорость при движении автомобиля, одометр не считает пройденный путь</p> | <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> -работоспособность датчика скорости. При необходимости произвести замену датчика скорости на работоспособный. -соединительный кабель. При необходимости устранить дефекты соединительно кабеля, либо произвести его замену. - качество обжимки контактов, отсутствие замыкания между ними, а также отсутствие следов окисления колодок в кабеле для подключения датчика к щитку. <p>При необходимости переобжать контакты, устранить замыкание меду контактами и очистить следы окислов на контактах.</p> |
| <p>2.Не работает подсветка шкалы щитка приборов</p> | <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> -появление напряжение +24В на контакте 2 колодки А при включении подсветки приборной панели. В случае отсутствия напряжения найти и устранить дефектный участок в электрической цепи автомобиля. -качество обжимки контактов, отсутствие замыкания между ними, а также отсутствие следов окисления в колодке А для подключения щитка. При необходимости переобжать контакты, устранить замыкание меду контактами и очистить следы окислов на контактах. -работоспособность выключателя подсветки или регулятора яркости подсветки. При необходимости заменить выключатель или регулятор подсветки приборной панели. |
| <p>3.Стрелка спидометра показывает неверную скорость, одометр неправильно считает пройденный путь.</p> | <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уровень давления в шинах в соответствии с рекомендуемым, а также убедиться, что шины установлены рекомендуемого типа. При необходимости привести давление в шинах в соответствии с рекомендуемым или произвести замену шин на рекомендуемый тип. - соответствие тарировочного коэффициента для данной модели автомобиля. При необходимости произвести тарировку спидометра в соответствии с руководством по эксплуатации. |
| <p>4.Отсутствуют показания параметров автомобиля, указателей автомобиля.</p> <p>Отсутствие работоспособности аварийных сигнализаторов на приборе</p> | <p>Проверить:</p> <ul style="list-style-type: none"> -соединительный кабель для подключения конвертора K05. При необходимости устранить дефекты соединительно кабеля, либо произвести его замену. -качество обжимки контактов, отсутствие замыкания между контактами, а также отсутствие следов окисления в колодке для подключения прибора и конвертера. При необходимости переобжать контакты, устранить замыкание меду контактами и очистить следы окислов. Между контактами 1 и 2 разъема ХР4 должно быть сопротивление 60-120 Ом. |
| <p>5.Не светятся сигнализаторы</p> | <p>Установить яркость сигнализаторов в меню щитка «день» и «ночь» меньше 100% и перезагрузить щиток приборов путем отключения разъема ХРА (белая колодка).</p> |

| | |
|--|--|
| 6.Сбрасываются часы и дата | <p>Проверить -напряжение +24В при выключенной массе на контакте 1 колодки ХРА. В случае отсутствия устранить дефектный участок в электрической цепи автомобиля</p> <p>-качество обжимки контактов, отсутствие замыкания между ними, а также отсутствие следов окисления в колодке А для подключения щитка. При необходимости переобжать контакты, устранить замыкание между контактами и очистить следы окислов на контактах.</p> |
| 7.Неверные показания часов (автомобили с тахографом) | Установить правильное время и часовой пояс в тахографе |
| 8.Не работает щиток приборов | <p>Проверить -напряжение питания щитка приборов на колодке ХРА согласно электрической схемы автомобиля. В случае отсутствия устранить дефектный участок в электрической цепи автомобиля</p> <p>-качество обжимки контактов, отсутствие замыкания между ними, а также отсутствие следов окисления в колодке А для подключения щитка. При необходимости переобжать контакты, устранить замыкание между контактами и очистить следы окислов на контактах.</p> |

Пароль щитка приборов по умолчанию с завода изготовителя - «0000». При утере измененного пароля сброс на заводской пароль производится **только** на заводе изготовителя, на специальном оборудовании, и не является гарантийным случаем.

Перепрограммирование ЩП8151-1 не сбросит настройки и пароль до заводских значений.

На автомобиле с установленным тахографом, пробег и время щиток приборов принимает из тахографа.

Сигналы от аналоговых датчиков и сигнализаторов щиток приборов принимает с конвертера K05 по CAN шине.