

Дополнение 203Т70-0000020-10 ДРЭ
к Руководству по эксплуатации 203Т70-0000020 РЭ

2.2.6 СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Кран привода стояночного тормоза может иметь один из двух видов рукоятки с разными вариантами фиксации. В первом варианте, рукоятка, преодолевая сопротивление пружины, перемещается назад в положение постановки на стояночный тормоз и в конце хода происходит ее автоматическая фиксация. Для возврата рукоятки в положение «расторжено» необходимо приподнять кольцо 1 (рис. 2.2.10а а) и вернуть ее в положение снятия со стояночного тормоза. Во втором варианте рукоятку при перемещении назад необходимо приподнимать в конце хода для установки в заднее фиксированное положение «заторможено» и для вывода из него.

ВНИМАНИЕ: ПЕРЕМЕЩЕНИЕ РУКОЯТКИ С УСИЛИЕМ В ПОЛОЖЕНИЕ «ЗАТОРМОЖЕНО» БЕЗ ЕЕ ПОДЪЕМА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ ФИКСИРУЮЩЕГО ВЫСТУПА

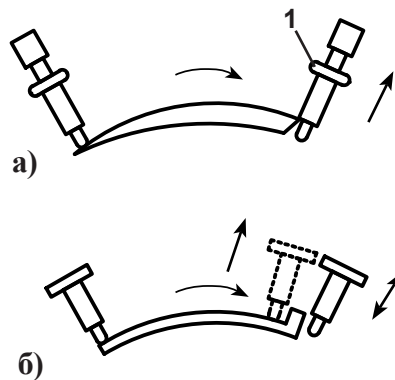


Рисунок 2.2.10а

- а) 1-й вариант рукоятки
- б) 2-й вариант рукоятки