

**Дополнение к Руководству по эксплуатации для автобусов
МАЗ 103; 107; 171; 203; 206; 232; 241; 257
(модели с вертикальным расположением бачков охладителя
наддувочного воздуха)**

СИСТЕМА ПИТАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ ВОЗДУХОМ

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ
ДВИГАТЕЛЯ ВОЗДУХОМ**

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ ПО КОНТРОЛЮ И УДАЛЕНИЮ КОНДЕНСАТА ИЗ
ОХЛАДИТЕЛЯ НАДДУВОЧНОГО ВОЗДУХА**

Для нормального функционирования системы необходимо постоянно проводить техническое обслуживание системы охлаждения наддувочного воздуха, осуществляя контроль отсутствия конденсата и его слив из охладителя наддувочного воздуха.

Контроль отсутствия конденсата и его слив производить путем откручивания резьбовых пробок или открытием краников в нижней части бачков охладителя и доведения оборотов прогретого двигателя до номинальных.

ВНИМАНИЕ! ПРОВЕРКА ОТСУТСТВИЯ И СЛИВ КОНДЕНСАТА ИЗ ОХЛАДИТЕЛЯ НАДДУВОЧНОГО ВОЗДУХА ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬСЯ НЕ РЕЖЕ ОДНОГО РАЗА В ДВЕ НЕДЕЛИ.

При эксплуатации автобусов в условиях повышенной влажности и (или) низких температур окружающего воздуха периодичность проверки и слива конденсата из охладителя определять исходя из опыта в данных условиях.

Для предотвращения образования конденсата при эксплуатации и его постоянного удаления из охладителя наддувочного воздуха рекомендуется (в зависимости от конструкции) или открывать краники или производить сверление отверстия диаметром 3 мм в резьбовых пробках, расположенных в нижней части бачков охладителей.